

Einbauanleitung Transistor-Zündung Helotronic an Condor A250.



Die Transistorzündung wird so eingebaut, dass im Falle eines Defektes innerhalb kürzester Zeit wieder auf Unterbrecherzündung umgebaut werden kann. Die Helotronic ist eine super preiswerte Zündung ca. Fr. 100.-.

Die Unterbrecherkontakte sind heute schwer zu bekommen und die angebotene Ware sind meistens China Ware. Bosch baut keine Unterbrecher mehr. So halten die Kontakte bei guter Pflege 50000 km

Also eine Investition die sich lohnt auf einfachste Art.

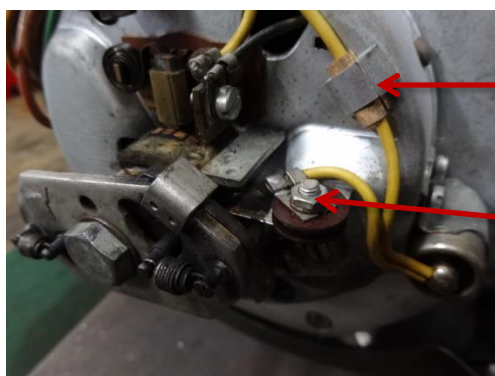
Stelle das Fahrzeug auf den Ständer und löse die Masse von der Batterie

Entferne den Lichtmaschinendeckel



Inbusschraube entfernen

Entferne das Kabel vom Kondensator am Unterbrecher.



Kabel hier parkieren

Am Unterbrecher lösen

Entferne den Sattel

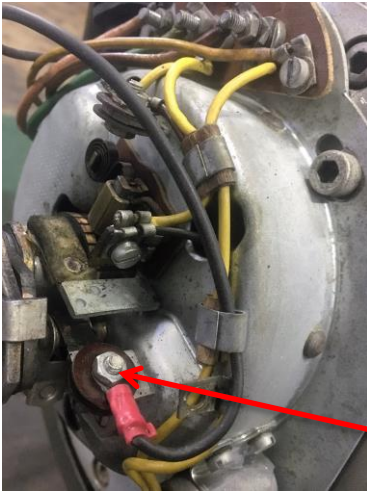
Löse Kabel von Klemme 1 an der Zündspule.

Montiere die Helotronic auf der Batterie. (Ich habe es jedenfalls so gemacht)



Lege ein Kabel an Masse (Gewehrhalter)

Verbinde das graue Kabel mit dem Unterbrecher



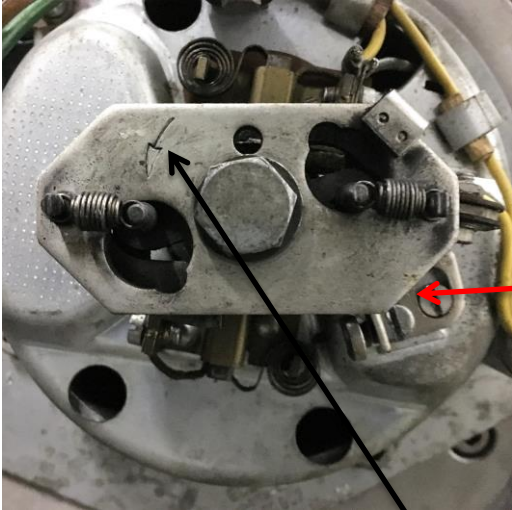
Das graue Kabel wurde in einen Schrumpfschlauch eingepackt. Oben auf Isolierung montieren.



Das schwarze Kabel an Klemme 1

Das rote Kabel an Klemme 15

Das Originalkabel vom Unterbrecher parkieren



Unterbrecher einstellen
auf 0,3-0,4 mm.



Zündung einstellen. (1. Serie OT. 2. Serie
5 Grad vor OT auf Zeichen achten) Motor
gegen Uhrzeigersinn drehen bis Zeichen
auf Schwungrad gegenüber stehen.
Leuchtdiode auf Steuergerät muss gerade
löschen. Gegebenenfalls Zündung
verdrehen.

Wenn jetzt alles stimmt, Benzinahn auf, Choke Hebel betätigen, Vergaser fluten, dreimal leer durchdrehen, Zündung ein und die Condor springt an.

Jetzt alle Kabel mit Kabelbindern ordentlich fixieren. Zündungsabdeckung montieren. Sattel montieren und auf Probefahrt.